



**İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ETÜD ve PROJELER DAİRE BAŞKANLIĞI
PROJELER MÜDÜRLÜĞÜ**

**YAYA ÜST GEÇİTLERİ
FİKİR PROJESİ YARIŞMASI**

SORU ve CEVAPLAR

soru ve cevaplar

Soru 1 Sadece 1 bölge üzerinde çalışabiliyor muyuz?

Cevap Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 2 Otobüs, metrobüs ve tramvay duraklarında, turnikelerde yer değişikliği yapılabilir mi?

Cevap Evet (Mevcut geçiş akışını ve kapasitesini olumsuz etkilemeyecek şekilde turnikelerin yeri değiştirilebilir.)

Soru 3 Topkapı mevkiinde metrobüsün kullandığı üst ring hattı, metrobüs hattının uzatılması dolayısıyla kaldırılması düşünülmekte midir, yoksa mevcut haliyle mi bırakılacaktır?

Cevap Metrobüsün kullandığı üst ring hattı mevcut haliyle kalacaktır.

Soru 4 Yarışmaya katılanların 3 bölgedeki geçitlerin hepsine bir öneride bulunması gerekmekte midir, yoksa sadece seçtikleri bir bölgeye öneri yapılabilir mi?

Cevap Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 5 Şartnamenin 11. maddesinde yer alan *İhtiyaç Programında Üst geçitlerin dolaşım ve ulaşım açısından zeminle bağlantısının kurulduğu noktalarda yer alması istenen olanak ve kullanışlara ilişkin açıklamalar, şartnamenin 1.5. Yarışma Hakkında Açıklamalar kısmında yer almaktadır cümlesinde bahsedilen "1.5 Yarışma hakkında açıklamalar" şartnamede bulunamamıştır.*

Üst geçitlerde yer alması istenen donatı alanlarına ait bilgi ve ihtiyaç program hakkında bilgi verilmesini arz ederiz?

Cevap İhtiyaçların tespiti ve programlanması fikir projesi yarışması olması nedeni ile yarışmacılara bırakılmıştır.

Soru 5 Toplu taşıma noktaları ile ilişkili üst geçitlerde yapılan tasarım durak alanlarını da kapsamalı mı? Mevcut duraklara yeni bir tasarım önerilebilir mi?

Cevap Öneriler yarışmacıya bırakılmıştır.

Soru 6 Karayolu üzerinde bulunan köprülerde araç geçişi için gerekli minimum köprü yüksekliği kaçtır?

Cevap Ulaşım ile ilgili Teknik Standartlara uyulacaktır.

Soru 7 Metrobüs araç yüksekliği nedir?

Cevap 3.25 m

Soru 8 Köprülerin mevcut yerleri mülkiyet alanı yarışma sınırı içinde değiştirilebilir mi?

Cevap Köprülerin mevcut yerleri mülkiyet sınırları gözetilerek değiştirilebilir.

Soru 9 Zeytinburnu projesinde mülkiyet paftasında görülen şahıs alanı tasarım kapsamında kullanılabilir mi?

Cevap Hayır

Soru 10 3 mevki için de katılım olabiliyor mu, yani aynı ekip 3 üst geçit için proje üretebilir mi?

Cevap Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 11 Malzeme sınırlaması var mı?

Cevap Yok

Soru 12 Teknik şartnamede net ölçüler var mı?

Cevap Teknik şartnameden kastedilen anlaşılmamıştır.

Soru 13 Maliyet sınırı var mı?

Cevap Yok

Soru 14 E-5 in güney tarafındaki (park alanı içerisinde) yola cepheli minibüs depolama alanı olarak halihazırlarda görünen büyük bina kaldırılabilir mi?

Cevap Halihazır duruma göre proje önerilecektir.

Soru 15 Tasarımlarımızı, şartnamenin 4.1, 4.2 ve 4.3 maddeleriyle ilgili, eklerde belirtilen yarışma alanı sınırları içinde kalacak şekilde kendi belirleyeceğimiz bir noktaya yapabilir miyiz?

Cevap Evet (Mülkiyet sınırları gözetilerek)

Soru 16 Yarışmacılardan şartnamenin 4.1, 4.2 ve 4.3 maddelerinde belirtilen yarışma alanı sınırlarının bütününe yönelik bir düzenleme mi beklenmekte, yoksa bu sınırlar dahilinde uygun görülen yere bir yaya üstgeçidi önerisi mi beklenmektedir?

Cevap Yarışmacılara bırakılmıştır.

Soru 17 Kadıköy D100 Karayolu Göztepe Mevkii'nde yarışma alanı sınırları içinde yeşil alan olarak belirtilen alanın düzenlenmesi istenmekte midir?

Cevap Hayır.

Soru 18 Zeytinburnu D100 Karayolu Topkapı Mevkii'nde yarışma alanı sınırları içinde kalan İ.B.B.'ye ait alan ile ilgili oluşturulacak tasarıma ait beklentiler nelerdir?

Cevap Yarışmacılara bırakılmıştır.

Soru 19 Şartnamenin 4.3 maddesinde belirtilen Kadıköy D100 Karayolu Göztepe Mevkii yarışma alanı sınırları içinde, uygulama kararı alınmış olan İ.E.T.T. durağının yeri kesin midir, değiştirme önerisi getirilebilir mi?

Cevap Otobüs durak yerleri değiştirilebilir.

Soru 20 Şartnamenin 24 no'lu maddesinde, "Ödüller ve Ödeme Şekilleri" bölümünde, TMMOB'nin derece ve mansiyon kazananların ödülleri %5'ini keseceği belirtilmiş. Bu maddede bir yanlışlık yapılmış olabileceğini düşünüyorum. Acaba bu maddenin doğru hali şu mudur?

"TMMOB derece ve mansiyon kazananlara başarılarından ötürü, topladığı yıllık aidatların %5'ini armağan edecektir."

Cevap Bkz. Yarışma Şartnamesi Ödüller ve Ödeme Şekli madde 24

Soru 21 Şartnamenin 3. Maddesinde belirtilen "yaya tıkanıklık bekleme süreleri" ile ilgili daha fazla açıklamada bulunulabilir mi?

Cevap Yarışmacıların gerekli gözlem ve tahmini sayısal analizleri yapmaları beklenmektedir.

Soru 22 Yarışmaya katılım şartları arasında yer alan, şehir plancısı ve inşaat mühendisi için oda belgesi istenmekte midir? Yoksa imzalı kimlik belgeleri yeterli midir?

Cevap Evet Oda Belgesi gereklidir.

Soru 23 Şartnamede belirtilen 3 ayrı proje alanı birbirinden ayrı olarak değerlendirilip, ödüllendirileceği belirtilmiş; Sunumda bütün projeler için tek bir "rumuz" mu kullanılacaktır? Yoksa her bir projede ayrı olarak "rumuz" kullanılabilir mi? İstenilen bir bölgede yoğunlaşılabilir mi, yoksa bu üç bölgede istenmekte midir?

Cevap Evet tek rumuz yeterlidir. Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 24 Kadıköy D100 karayolu Göztepe' deki üst geçitle ilgili olarak; Yol ortasında, daha sonra yapılması planlanan herhangi bir bölümlenme (metrobüs vb.) hattı çalışması var mıdır?

Cevap Yoktur

Soru 25 ABD'de çalışmaktayım. Buradaki patronumla beraber yarışmaya uluslar arası bir takımla katılmayı tasarlamaktayız. Yarışma ekibinde tek T.C. vatandaşı benim. Diğer herkes farklı ülkelerden. Böyle bir katılım mümkün müdür?

Cevap Yarışmaya müellif olarak sadece TMMOB üyesi mimar, şehir plancısı ve inşaat mühendisi katılabilir. Diğerleri müellif olarak değil, danışman veya yardımcı olarak yer alabilir. Yarışma Şartnamesi esaslarına uyulacaktır.

Soru 26 Sakarya Üniversitesi tasarım bölümü mezunuyum. Mesleğim tasarım olduğundan autocad 3d solidworks gibi programlar kullanmaktayım. Yaya üst geçitleri konulu yarışma için bazı sorularım var. Bu yarışmada anladığıma göre her proje belli gruplar halinde olacak ve grup içinde mimar-kontrüksiyon mühendisi-insaat mühendisi gibi ama benim çevremde bu gibi kişiler bulunmamakta. Eğer şuanda size başvuru yapan gruplar arasında grup içi tasarımcıya ihtiyaç var ise ben katılmak istiyorum. Veya ben bir projeyi tekbaşına 2-d plan 3d oerkoaktif similasyon ve sunum şeklinde hazırlayabilirim. Bu şekilde kabul olurmu? Veya benim gibi bireysel olarak yarışmaya katılacak mimar-inşaat mühendisi arkadaşlarla iletişim kurarak projede iş bölümü yaparak belli bir grup altında çalışmak istiyorum. Çünkü istanbulun tarihsel kültürümüzdeki çizgilere uyan köprü geçit ve hizmet binaları yok denilebilecek halde. Benim bu yönde hayallerim var. Ulaşım geliştirme projelerinde yer almak isterim.

Cevap Bkz. Yarışma Şartnamesi Yarışmaya Katılım Koşulları madde 7

Soru 27 Yarışma Ekibinde Peyzaj Mimarı yer alabilir mi? Bahsettiğim esas ekip, yani mimar, şehir plancısı ve inşaat mühendisinin olduğu müellif ekipte, yoksa danışman veya yardımcı olarak sormuyorum.

Cevap Bkz. Yarışma Şartnamesi Yarışmaya Katılım Koşulları madde 7

Soru 28 Refüj ve kaldırım düzenlemelerine izin veriliyor mu? Örnek vermek gerekirse metrobüs duraklarının bulunduğu orta refüjün genişletilmesi mümkün müdür?

Cevap Ulaşımla ilgili Teknik Standartlara uyulacaktır.

Soru 29 Ulaşım modeline ilişkin kararlar getirilmesi mümkün mü?

Cevap Sorudan kastedilen amaç anlaşılammıştır.

Soru 30 Servis yolu gibi öneriler yapılabilir mi?

Cevap Yaya hareketlerini kolaylaştırmak amacıyla, mülkiyet sınırları dikkate alınarak önerilebilir.

Soru 31 Otobüs, metrobüs ve tramvay durak yerleri değiştirilebilir mi?

Cevap Otobüs durak yerleri değiştirilebilir.

Soru 32 Araç platformu kot altına alınıp yaya sirkülasyonun 0 kotundan seyretmesi mümkün mü?

Cevap Hayır

Soru 33 Ekip liderinin şartnamede belirtildiği üzere TMMOB'e kayıtlı bir mimar olması halinde öğrenciler de yarışmaya katılabilirler mi? şayet bu mümkünse okudukları bölümleri bilgilendiren bir belge gerekmektedir. Yahut söz konusu öğrenci ekip üyelerinin ve danışmanlık hizmeti alınan kişi ya da kurumların kimlikleri nasıl belirtilmelidir ekip üyesi olmamaları/ya da olamamaları halinde bu kişilerin proje için sarf ettikleri çabanın temsili mümkün müdür?

Cevap Yardımcılar başlığı altında isimleri belirtilebilir.

Soru 34 Proje alanında yer alan mevcut üst geçitlerin akıbeti ne olacaktır? Yıkılıp yerine inşaa edileceği mi yoksa ilave üst gecitler olarak mı düşünölmelidir? Ve yahut üst geçitlerin yapılması planlanan nokta tam olarak belirlenmişmidir? Deęilse alan sınırlaması şartname ile verilen planlarda işaretilimidir. Deęilse bu sınırlamanın uzaklığı ne kadardır.

Cevap **Proje alanında yeni üst geçitlerin yer alması düşünölmektedir.**

Soru 35 Proje alanı ve çevresinde kamulaştırma yapılması mümkünmüdü? Belediyenin mülkiyetidışındaki arazi ya da yapılar yıkılabilir yahut üst geçitle bütünleşik şekilde işlevlendirilebilir mi?

Cevap **Hayır**

Soru 36 Söz konusu üst geçide yayaların karşıdan karşıya geçirmenin ötesinde yapının kentsel/kamusal alan özelliğini pekiştirebilecek ilave işlevler önerilebilir mi? örneğin oturma alanı cafe restoran büfe ve benzeri.

Cevap **Yarışmacılara bırakılmıştır.**

Soru 37 Yarışma katılım koşullarında en az bir mimar, bir şehir plancısı ve bir inşaat mühendisi katılımının zorunlu olduğu belirtilmiştir. İç mimar bir arkadaşımızın ekip içerisinde ya da yardımcı kişiler arasında yer alması mümkün müdür? Katılabilmesi ya da yardımcı olarak yer alması durumunda oda kaydı gerekli midir? Yardımcı olarak yer alması durumunda yazışma zarfı içerisinde bilgilerinin verilmesi gerekli midir?

Cevap **Bkz. Yarışma Şartnamesi Yarışmaya Katılım Koşulları madde 7. Yardımcı olarak katılması durumunda ilgili bilgiler verilebilir. Oda kaydı gerekmemektedir.**

Soru 38 Yarışma alanları olarak belirtilen 3 bölge için ayrı tasarım yapılması gerektiği belirtilmiştir. Üç bölge için de tasarım yapılması zorunlu mudur? Yoksa içlerinden biri ya da ikisi ele alınabilir mi?

Cevap **Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)**

Soru 39 Yarışma şartnamesi ve ekleri alınırken ya da teslim alındı belgesi belirtilen adrese postalanırken yarışmaya katılacak kişilerin bilgilerinin belirtilmesi gerekiyor mu? Aynı süreçte ekip rumuzunun belirtilmesi gerekiyor mu?

Cevap **Hayır**

Soru 40 Sorulara verilen cevapların yarışma dokümanı niteliğinde olduğu tarafınızdan belirtilmiştir. Bu cevapların kimlik zarfı içerisinde ya da teslim sırasında verilen evrakların herhangi birinin içerisinde konulması gerekir mi?

Cevap **Hayır**

Soru 41 "yarışmaya katılım koşulları" başlığına ait "yarışmaya katılacaklarda aranacak koşullar" alt başlığının birinci maddesinde belirtilmiş olan "ekip başı mimar olmak üzere aralarında en az bir mimar, bir şehir plancısı ve bir inşaat mühendisi bulundurmak koşulu ile TMMOB mimarlar odası, şehir plancıları odası ve inşaat mühendisleri odasına kayıtlı üyelerden oluşan ekipler katılabilirler"

ibaresi; yarışmaya bu üç meslek grubunun her birinden en az bir kişiden oluşan ekipler halinde katılım zorunluluğu olduğunu mu, yoksa ekip olarak katılma zorunluluğu olmadığı, fakat bu üç meslek grubundan oluşan ekiplerin de katılabileceğini mi ifade ediyor? yani özetle ekip olarak değil, bireysel olarak katılım yada iki mimardan oluşan ekip olarak katılım mümkün müdür?

Cevap **Bkz. Yarışma Şartnamesi Yarışmaya Katılım Koşulları madde 7**

Soru 42 Yarışmada, her üç bölge için de öneri sunulması zorunlu mudur?

Cevap Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 43 Her bir bölge kentsel ulaşım açısından zaten farklı gereksinimler içeriyor. Bu bölgelerde yapılacak çalışmaların aynı ya da farklı ana fikir üzerinden geliştirilmesi gibi bir koşul var mıdır?

Cevap Yoktur

Soru 44 Bir yarışmacının yalnızca bir bölge için öneri getirip, diğer bölgeler için öneri getirmeme hakkı var mıdır?

Cevap Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 45 Bölüm 5 belirtilen “işleyişe katkı sağlayabilecek öneriler de jüri tarafından değerlendirilecektir” ifadesi ile yaya üst geçitlerinin kullanıcı yayalara ulaşım haricinde “ek işlevler sunmasına yönelik” öneriler mi kastedilmektedir?

Cevap Evet

Soru 46 Bölüm 24 Yarışmacılar her üç yaya köprüsü için de öneri sunmak durumunda mıdırlar, yoksa sunumlarını bir veya iki alan ile sınırlayabilirler mi?

Cevap Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 47 Bölüm 25: Belirtilen “teknik şartlar ve fiyat üzerinde görüşme yapılmak suretiyle doğrudan temin yolu ile yaptırılabilir” ifadesi belirsizlik içermektedir. Bu görüşmeler hangi ücretlendirme kriterine göre yürütülecektir? (ör: Bayındırlık ve İskân Bakanlığı Mimarlık ve Mühendislik Hizmetleri Ücret Şartnamesi gibi)

Cevap Bkz. Yarışma Şartnamesi İşin Kazananlara Nasıl Verileceği madde 25. KİK ve ilgili yönetmelikler çerçevesinde yaklaşık maliyet belirlenecektir.

Soru 48 Yarışmacılardan tasarladıkları üst geçit projelerinin gerekleri doğrultusunda karayolu bağlantı yolları, otobüs duraklarının yerleri gibi değişiklikler önermeleri beklenmekte midir?

Cevap Otobüs durak yerleri değiştirilebilir. Yaya hareketlerini kolaylaştırmak amacıyla, mülkiyet sınırları dikkate alınarak önerilebilir.

Soru 49 Yarışma ekibinde Peyzaj Mimarı yer alabilir mi?

Cevap Bkz. Yarışma Şartnamesi Yarışmaya Katılım Koşulları madde 7

Soru 50 Üç alan içinde çalışma yapma zorunluluğu var mı? Tek bir alan için çalışma gönderilebilir mi?

Cevap Her bir ekibin üç mevki için de proje önermesi zorunludur. (Bkz. Yarışma Şartnamesi madde 24)

Soru 51 Şahıs arazileri kamulaştırılabilir mi?

Cevap Hayır

Soru 52 Raylı sistem ve Metrobüs durak/istasyon/peron giriş-çıkış(gişe) yerleri alan içerisinde değiştirilebilir mi?

Cevap Raylı sistem ve Metrobüs peronları değiştirilmeksizin giriş çıkış yerleri mevcut geçiş akışını ve kapasitesini olumsuz etkilemeyecek şekilde değiştirilebilir.

Soru 53 “plan kote” sayısal verilerinde “layer” isimleri görünmemekte(bazı sembol ve çizgilerin ne anlama geldiği belli değil)

Cevap NCZ uzantılı plan kote dosyasından layer isimleri görülebilir.

Soru 54 Metro güzergâhının alt kotları veya en kesiti verilebilir mi?

Cevap <http://www.ibb.gov.tr/tr-TR/kurumsal/Birimler/ProjelerMd/Documents/yayagecidi> Web sitesinden indirilebilir.

Soru 55 Yarışma alan sınırları sayısal olarak verilebilir mi?

Cevap Sayısal olarak verilmiştir, vektörel olarak verilmesi gerekli görülmemiştir.

Soru 56 Zeytinburnu D100 Karayolu Topkapı Mevki’de Metrobüs durağının yeri hali hazırda belli değil. Gişe giriş-çıkış, üst örtü vb. hali hazırlara işlenebilir mi?

Cevap Bkz. Yarışma Ekleri Plan Kote

Soru 57 Topkapı durağı alan içerisinde yeri kaydırılabilir mi?

Cevap Topkapı Metrobüs durağının yeri değiştirilemez.

Soru 58 Zeytinburnu, Fındıkzade ve Göztepe Mevkileri hava fotoğraflarında işaretlenen alanların tüm çevre düzenlemelerinin yapılması talep edilmekte midir? Ya da yarışmacı tarafından önerilmesinde bir sakınca var mıdır?

Cevap Yarışmacıya bırakılmıştır.

Soru 59 Yaya üst geçitleri her üç mevkiide hava fotoğraflarında işaretlenen alan içerisinde herhangi bir konumda önerilebilir mi?

Cevap Evet (Mülkiyet sınırları dikkate alınarak)

Soru 60 Her üç mevkiide bulunan mevcut yaya üst geçitleri kaldırılacak mıdır?

Cevap Evet

Soru 61 Söz konusu yaya üst geçitleri için asgari ve azami gabari nedir?

Cevap Üst geçidin çevresiyle kurduğu ilişkilerde Ulaşım ile ilgili Teknik Standartlara uyulacaktır.

Soru 62 Kadıköy-Kartal metro güzergahı. dwg dosyasının harita üzerine yerleştirilmiş hali CD içerisinde verilmemiştir. Bu çizimin yarışmacılara verilmesi mümkün müdür?

Cevap Mevcut verilerin ışığında yarışmacılarca değerlendirilebilir.

Soru 63 Fındıkzade Mevkii Hava Fotoğrafında noktalı iki adet kırmızıçizgi için aşağıdakilerden hangisi geçerlidir?

Yarışma sınırını göstermektedir.

İki hattan birisi için yaya üst geçidi önerilmelidir.

Cevap Yarışma sınırını göstermektedir.

Soru 64 Bölüm 25: Belirtilen “birinciliği kazanan veya seçilen” ifadesi ne anlama gelmektedir? Yarışma jürisi, birinciliğin verilmeyebileceği veya uygulanmak üzere birinci proje dışında bir projenin seçilebileceğini mi ifade etmektedir?

Cevap Mimarlık, Peyzaj Mimarlığı, Mühendislik, Kentsel Tasarım Projeleri, Şehir ve Bölge Planlama ve Güzel Sanat Eserleri Yarışmaları Yönetmeliğine göre işlem yapılacaktır.